



# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

**Ze dne:** 28.01.2022

**Naše značka:** MUBL 1615/2022

**Vyřizuje:** Jan Valášek

**Telefon:** 383 416 220

**e-mail:** valasek@mesto-blatna.cz

**Datum:** 11.02.2022

**Ing. Pavel Štěpán**

Žižkova 309/12

370 01 České Budějovice

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), vydává **k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci stavby**

**„Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné“,**

v souladu s ustanoveními §§ 154 – 158 zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“) následující

## VYJÁDŘENÍ:

- 1.) **Nesouhlasíme se stanovením dopravní značky B 20a (nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/hod.),** která má být umístěna na konci zastavěného území obce Chlum ve směru jízdy na Hajany (na začátku úseku stavební úpravy). Vzhledem k charakteru polní cesty a předpokládané frekvenci vozidel na ní, není umístění dopravní značky B 20a nezbytně nutné, jak vyžaduje ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“). Navržená dopravní značka by dále nesplňovala podmínku § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, dle kterého musí dopravní značení tvořit ucelený systém (ve směru jízdy od Hajan značka omezující rychlost umístěna není).
- 2.) **Nesouhlasíme se stanovením směrových sloupků červených Z 11g na konci zastavěného území obce Chlum.** Podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění se směrové sloupky červené užívají k označení vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci. Účelem označení vyústění účelové komunikace je zejména zdůraznění povinnosti řidičů vyjíždějících z účelové komunikace dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po jiné pozemní komunikaci. Jelikož v tomto případě je účelová komunikace (polní cesta) pokračováním místní komunikace, nedává řidič přijíždějící po účelové komunikace přednost v jízdě, ale plynule pokračuje svoji jízdy po místní komunikaci. Umístění sloupků Z 11g v místě, kde účelová komunikace

navazuje na komunikaci místní, by tak bylo v rozporu s citovaným ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu a pro řidiče i vysloveně matoucí.

- 3.) **Pás dlažby oddělující místní komunikaci od rekonstruované účelové komunikace považujeme za nadbytečný a jeho realizaci nedoporučujeme.** Jak uvádíme výše, v tomto případě není pro řidiče důležité zdůrazňování místa napojení mezi místní a účelovou komunikací. Vložení pásu z dlažby může v budoucnu činit problémy při údržbě komunikace, v místech napojení živičného povrchu na dlažbu mohou vznikat závady. **Pás dlažby vložený mezi živičné povrchy by mohl být pro účastníky provozu (zejm. cyklisty či motocyklisty) dokonce nebezpečný,** jelikož by se jednalo o stavební prvek, který by v daném místě neočekávali.
- 4.) **V místě napojení polní cesty HPC2 v k.ú. Chlum u Blatné na stávající polní cestu v k.ú. Hajany u Blatné doporučujeme toto napojení rozšířit tak, aby polní cesta pokračovala cca v konstantní šířce a nevznikla zde závada spočívající v místním zúžení vozovky komunikace.** Zúžení vozovky polní cesty v k.ú. Hajany u Blatné na hranici katastrů Hajany u Blatné a Chlum u Blatné bylo provedeno zejm. z důvodu plynulého napojení na stávající nezpevněnou a úzkou polní cestu HPC2. Po provedení stavby již pro toto zúžení nebude technický důvod (nebude-li možné pokácet dub na konci úpravy, mělo by být proveditelné rozšířit vozovku na opačné straně).
- 5.) **Výsadba doprovodné zeleně musí splňovat požadavky čl. 17.4 normy ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“:** *„Na úzkých plochách podél cest v úrovni okolního terénu může být provedena výsadba alejových stromů (jednostranná nebo oboustranná). Stromy musí být sázeny mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0,5 m za hranu zářezu nebo patu násypu a jejich koruny (po dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabírat v rozhledu“.*
- 6.) **Upozorňujeme na administrativní chybu na str. 9 technické zprávy,** kde v čl. 2 je uvedena věta „Stavba cesty je na začátku úpravy napojena na silnici III/12245 a na konci úpravy bude navazovat na stávající terén“. **Silnice č. III/12245 se přitom v řešeném území vůbec nenachází.**
- 7.) Stavba „Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné“ podléhá stavebnímu povolení. **Příslušným speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení bude ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích zdejší silniční správní úřad.**



Ing. Jan Valášek  
vedoucí odboru dopravy

**Městský úřad**  
Tř. T. G. Masaryka 322  
388 01 Blatná ③0